**Technická specifikace**

**pro zadání stavebních prací**

**Název akce: II/279 Žďár - Žehrov**

**Místo realizace:** silnice č. II/279 od konce obce Žďár k napojení na nově opravený úsek silnice II/279 v obci Žehrov, okres Mladá Boleslav

**Staničení:** od 12,755 km do 14,367 (CleveRA verze sítě 2107)

(mezi uzlovými body 0334A037 a 0334A039)

délka úseku 1 612 bm, prům. šířka 7,2 m, plocha **11 993,7 m2** (včetně 387,3 m2 plochy u 2 vjezdů na MK a polní cestu v obci a za obcí Žďár, vjezdů na MK a napojení vjezdů na pozemky v obci Žehrov, včetně plochy křižovatky – vjezd na MK „Arnoštice“ v obci Žehrov).



**Popis současného stavu:**

Jedná se o komunikaci II. třídy a to mezi obcí Žďár a obcí Žehrov. Tento úsek komunikace

dlouhý 1 612 m je značně nerovný po častých opravách. Komunikace vykazuje poruchy typické pro staré vyžilé vozovky, tj. síťový rozpad, nerovnosti, hloubkové koroze, výtluky, příčné a podélné trhliny, vyjeté koleje. Vzhledem k dlouholetým opravám výtluků s použitím turbomechanizmů a výspravou asfaltovou směsí do neupravených výtluků je povrch velmi nerovný.

Jedná se o silnici II. třídy s vyšší intenzitou dopravy. Oprava přispěje ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu, snížení rizika dopravních nehod a snížení investic do údržby. Komunikace je jednou z páteřních spojnic do Českého ráje (ke hradu Kost) se silným provozem, včetně cyklistického.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této přílohy.

**Základní popis akce:**

Zadání stavebních prací na opravu povrchu komunikace II/279

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu.

**Technologie opravy:**

Předmětem zakázky je oprava povrchu vozovky v daném úseku. Bude provedeno frézování plochy před a za mostem č. 279-007 (720 m2) v tl. do 40 mm a zápichy na začátku a konci úseku (288 m2) - (PAU T3 a T4 !!!), vyrovnávka obal. asfaltovou směsí pro ložní vrstvy ACL 16+, 16S průměrná tl. 40 mm, vyčištění plochy před pokládkou ACL a ACO, spojovací postřik, pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ 11S v tl. 50 mm.

Součástí stavebních prací je zalití spár asfaltovou zálivkou, odstranění navýšených krajnic a hloubení příkopů vč. odvozu (pouze na začátku úseku, tj. v obci Žďár a za obcí Žďár za pravotočivou zatáčku), zřízení nových krajnic z asfaltového R-materiálu, provedení výškové úpravy 14 ks hrnků vodovodních uzávěrů v obci Žehrov, 2 poklopů kanalizačních šachet v křižovatce „Arnoštice“ v obci Žehrov, instalace nového svodidla v celkové délce 292m, osazení 18ks nástavců sloupků na svodidlo ( 7 ks na nové a 11 na stávající svodidlo). Dále zřízení VDZ (vodící proužky 250mm a dělící čára 125mm v provedení barva + plast), osazení začátku úseku směrovými sloupky.

Na komunikaci se nachází pískovcový most č. 279-007. V úseku mostu je třeba po vyfrézování asf. vrstvy položit pouze ACO v tl. 50 mm (od středu mostu ve vzdálenosti 50 m před a 50 m za mostem), bez vyrovnávky z důvodu zatížení. Na mostě je potřeba dále provést 2x prořez a zalití příčných dilatačních spár (2x7 m), viz. foto současný stav.

Obsah obrázku venku, území, strom, obloha

Popis byl vytvořen automaticky Obsah obrázku venku, území, silnice, strom

Popis byl vytvořen automaticky

Součástí stavby je návrh, projednání a realizace DIO. Předpokládá se úplná uzavírka.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP, odpady budou likvidovány v souladu s platnou legislativou.

Veškerá stavební dokumentace bude předána v papírové i digitální podobě (USB flash disk).

**Termín realizace:** 2025/26 – předpoklad 5 týdnů

**Záruční doba:** 36 měsíců

**Zdroj financování:** Škody po zimě 2025-2026 JÚ 10068

(realizace akce bude provedena za předpokladu přidělení finančních prostředků)

**Platební podmínky (fakturace):** měsíční

Dílčí faktury budou vystaveny po kompletním dokončení částí stavebních prací v daném období, v návaznosti na podpis protokolu Soupisu prací.

Konečná faktura bude vystavena po kompletním dokončení všech stavebních prací, po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty apod.) a to v návaznosti na podpis Předávacího protokolu o převzetí díla.

**Fotodokumentace:**



****





**Kontakty:**

Marek Kubát, provozní cestmistr, tel: 607 009 952, e-mail: [marek.kubat@ksus.cz](mailto:marek.kubat@ksus.cz)

Tomáš Pecka, projektový manažer staveb, tel.: 736 623 713, e-mail: [tomas.pecka@ksus.cz](mailto:tomas.pecka@ksus.cz)

Ing. Jiří Toman, projektový manažer staveb, tel.: 606 693 006, e-mail: [jiri.toman@ksus.cz](mailto:jiri.toman@ksus.cz)

Lenka Chmelová, vedoucí oblasti Mnichovo Hradiště, tel:736 623 720

e-mail: [lenka.chmelova@ksus.cz](mailto:lenka.chmelova@ksus.cz)

Jakub Honzák, zástupce vedoucího oblasti Mnichovo Hradiště, tel.: 736 623 716, e-mail: [jakub.honzak@ksus.cz](mailto:jakub.honzak@ksus.cz)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Tomáš Pecka